



LE JOURNAL DU BORD

Mars 2011

LE MOT DU PRÉSIDENT

2010 est une année où notre navire a été présent dans de nombreuses manifestations régionales. Ceci a été possible grâce à une poignée d'amoureux de la « **VIERGE DE LOURDES** » qui ont poncé, gratté, lessivé et repeint afin que cette dernière soit digne lors des différents rassemblements.

Mais à ce jour il faut penser sérieusement à de gros travaux de restauration qui vont être indispensables si l'on désire continuer à voir naviguer notre caïque. De gros travaux de coque et d'étanchéité sont à prévoir, sans compter les hiloires à changer. De plus d'autres surprises pourraient apparaître lors du démontage de certaines pièces. Et qui dit réparations dit argent. C'est là que les choses se compliquent. Outre les subventions annuelles demandées à la ville de Fécamp et à la commune d'Yport qui nous apporte chaque année leur soutien, nous avons sollicité la mairie d'Étretat pour une éventuelle aide en 2011.

Mais cela ne suffira pas, un dossier va être monté afin de prendre contact avec des sociétés et autres administrations pour que nous puissions poursuivre nos objectifs de sauvegarde de ce patrimoine local.

Luc Prouveur

ST PIERRE DES MARINS 2011

Dates à retenir pour l'année 2011



Mouillage dans le bassin Bérigny

Les « **Saint Pierre** » se suivent et se ressemblent, à l'exception de ce 6 février 2011 où le froid n'est pas au rendez-vous. Ce temps clément permet à bon nombre de Fécampoïses d'être présents en ce jour du souvenir de nos anciens Terre Neuvas et autres marins qui ont fait la prospérité de la pêche Fécampoïse.

Pour les amoureux de vieux bateaux, le travail commence la veille afin qu'ils soient dignement représentés, avec les pavots hissés aux mâts des trois unités « **Vierge de Lourdes** », « **Professeur Gosset** » et « **P'ti Péqueu** ».

Le jour de la Saint Pierre à 11H45, les trois bateaux sont mis en place face à la criée entourés des chalutiers locaux « **Symbiose** » et « **Samy** » et du canot de sauvetage de la S.N.S.M « **Cap Fagnet** ».

Après l'arrivée du cortège précédé par la fanfare des Loges et le bagad de Saint Mandrier, à 12H20 la bénédiction est donnée par l'archevêque de Rouen Monseigneur Jean Charles Descubes.

En cette journée de mémoire et de recueillement la pensée des membres de l'association va à deux figures de la pêche fécampoïse décédées en ce mois de janvier 2011, Monsieur Léon BENARD dernier patron de drifter Fécampoïse et Monsieur Georges EBRAN, dernier patron à bord de caïques Yportaises.

12H45 : les membres présents manœuvrent pour un retour vers notre ponton à quelques brasses du mouillage. Fini l'époque de la bénédiction à bord de notre caïque, ce qui faisait symboliquement une belle parade pour un jour comme celui-ci.

Y.NAZE

Déplacements éventuels de la
« **VIERGE DE LOURDES** »

(En fonction des conditions météo et de la disponibilité des patrons)

- 2 Juin 2011** : fête de la mer à **Étretat**.
- 18/ 19/20 juin** : Estivoiles à **Fécamp** (avec « **stand caïque** » dans celui de la fédération « **MANCHE** »).
- 10 juillet 2011** : rassemblement à **Trouville sur mer** pour l'inauguration de la nouvelle poissonnerie.
- 10 juillet 2011** : fête de la mer aux **Grandes Dalles**.
- 19/20/21 Août** : Fête de la mer à **St Valéry en Caux**.
- 15 août** : fête de la mer à **Yport**.
- 8 et 9 octobre** : fête de la crevette à **Honfleur**.
- 22 octobre 2011** : assemblée générale à la salle des fêtes d'**Yport**
- 26/27 Novembre (à confirmer)** : fête du hareng à **Fécamp**.

Il serait souhaitable pour étoffer notre journal, que quelques membres prennent la plume afin de parler de la caïque, de la vie associative ou autres faits s'y rapportant ».

« LES CAÏQUES D'AUT'FAIT »

Les événements étant ce qu'ils sont, pour la première de cette nouvelle rubrique, nous rendons hommage à un ancien patron armateur d'une de ces unités, je veux parler de Mr Georges Ebran.

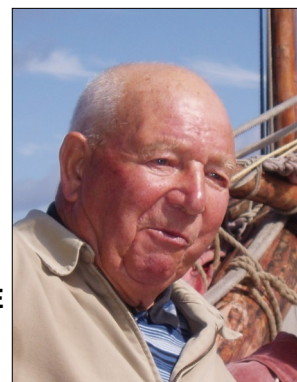
Mr Georges EBRAN fils de Jean Eugène Ebran et petit fils de Benoni Ebran lui même ancien pêcheur Yportais vient de nous quitter en ce mois de janvier 2011.

Très tôt, il commence la pêche sur les différents navires exploités par son père et ses frères lui le cadet de la famille. Après la guerre 39/45 son père Jean Eugène Ebran fait construire une caïque pour chacun de ses fils, « **VIVE JESUS** » F.1051 pour François, « **DIEU PROTEGE NOUS** » F.1065 pour Georges, « **NOTRE DAME DE BONSECOURS** » F.1079 pour Marcel et « **VIERGE DE LOURDES** » F.1089 pour Eugène.

C'est à bord du « **DIEU PROTEGE NOUS** » que Georges prend son premier commandement. Par la suite, il achète un chalutier d'occasion sous le nom de « **RESPECT DE DIEU** » qu'il exploite à partir du port de Fécamp, suivra le Chalutier coquillier bois de 16 m construit en 1965 à Etaples le « **GEORGES-PHILIPPE** » en copropriété avec Mr Philippe Lecanu mareyeur à Yport (les deux prénoms du bateau sont ceux des deux propriétaires du navire) en 1969 le navire est vendu à Dieppe. 1968, il lance la construction d'un chalutier pêche arrière de 15 mètre et 207 cv de puissance « **L'TOUPETI** » chalutier baptisé en juillet 1969 avec lequel il effectue la pêche au hareng, à la coquille et au chalut. Le navire subit entre 1968 et 1983 des modifications au niveau de la passerelle et des superstructures. Il est vendu à Mr Tanquerelle de Port en Bessin en 1983 sous le nom de « **BEL ESPOIR** ». Pour terminer sa carrière, il exploite une petite unité de six mètres « **LE TENTIS** » afin de pratiquer la pêche aux filets.

Mr Georges EBRAN était membre de notre association depuis de nombreuses années, bien souvent il a été présent à bord. Pour le 60ème anniversaire de notre caïque, le 16 août 2009, avec sa femme et bon nombre de membres de l'association, il a participé au pique nique organisé sur la plage d'Yport et répondu aux questions d'un journaliste de la télévision régionale « FRANCE 3 » présent pour l'occasion.

Y. NAZE



G. Ebran à bord de la « **VIERGE DE LOURDES** »

UNE MAREE AU HARENG EN NOVEMBRE 2010

17h00 : La décision est prise, nous allons sortir pour notre première marée au hareng 2010. Cela semble favorable d'autant qu'en 2009 aucune sortie n'avait été possible à cause d'une mauvaise météo durant le temps qui nous était imparti pour cette pêche. Cette fois c'est bon, muni de l'autorisation qui nous est accordée pour effectuer quelques marées, nous allons faire cap au large pour mettre nos filets à l'eau.

Vu le froid régnant, l'équipage se couvre de vêtements chauds. Cirés et bottes sont les bienvenus. Notre vieux Baudouin DK3 mis en route, chacun à son poste de manœuvre, c'est tranquillement que nous quittons notre appontement.

17h15 : Trois coups de bulot pour saluer la bonne Vierge « Notre Dame de Salut » et nous franchissons les digues Fécampoises. cap au large où quelques feux de navires locaux en pêche scintillent à l'horizon. Pêcheurs de harengs d'occasion, nous sommes

bien heureux de prendre la mer en ce mois de novembre. Pour certains d'entre nous c'est une première. Roulis roulant, tangui tanguant nous faisons route dans la nuit qui nous enveloppe. Seuls les feux de position et les deux « cargos » éclairent le pont de notre bateau.

18h15 : Estimant le lieu certainement poissonneux, Daniel notre patron décide de commencer la pêche ! Marie Cat, Pierre, Marc, Yves, Daniel, Paul et Yannick, prennent place pour mettre à l'eau les 250 à 300 m de senne que notre cale renferme. Cette opération s'effectue sans trop de problème grâce à quelques conseils pratiques donnés aux néophytes que nous sommes.

19h30 : « A virer » six personnes remontent les sennes et les rangent dans la cale, notre patron du jour à la barre « le piège est remonté ». Bien vite le hareng fait son apparition, les ouïes prises dans les mailles. Main sur main, les filets regagnent le bord, le poisson se faisant de plus en plus présent.

20h30 : Les sennes à bord, le pont couvert de hareng, nous faisons route sur Fécamp tout en démêlant les derniers poissons pris dans les filets. Les écailles collées sur nos vêtements et un peu partout sur le pont de notre vieille caïque nous rappelant des images d'un passé pas si lointain. Une morue de 3 Kg s'est prise elle aussi, un festin à sa portée l'ayant piégée.

21h45 : Nous venons accoster à l'appontement du grand Quai afin de débarquer l'équipage ainsi que les huit coffres de harengs pêchés en ce jour de novembre 2010.

22h30 : Fin de la marée pont lavé et rangé, c'est sous la neige que chacun de nous regagne son chez soi avec une belle « creuille » à mariner ou à griller.



Y. NAZE