



LE JOURNAL DU BORD

Octobre 2014

LE MOT DU PRÉSIDENT

Les maux du Président 1949 - 2014, 65 ans, bel âge pour prendre sa retraite !

Après 65 ans de bons et loyaux services, notre caïque est fatiguée. Lors de notre dernière assemblée générale, j'avais déjà attiré votre attention sur la santé de notre bateau. En son état actuel, il n'est plus raisonnable d'envisager de longues sorties en mer.

Quelle solution adopter ?

Lancer une grande opération de remise en état :

Ce chantier serait d'un coût important (au moins 100 000 €) avec des aléas liés aux mauvaises surprises toujours possibles lors du démontage des pièces défectueuses.

Mettre en construction une réplique :

Cette construction serait d'un coût équivalent, voir moins chère car il n'y a pas de frais de démontage, pas de risque de mauvaises surprises et un travail plus simple car réalisé dans un ordre logique.

Pour pouvoir envisager une de ces deux solutions, encore faut-il un chef de projet et une solide équipe capable de réunir les fonds nécessaires, de mettre en place et de suivre le chantier. Aujourd'hui je n'en ai pas la capacité, alors qui est capable de prendre le relais ?

La dernière solution, qui ne m'est pas la plus agréable, serait de mettre fin à notre belle aventure. L'état de nos finances permet de solder les comptes sans difficultés et la caïque pourrait être remise à une association pour conservation à sec.

Je reconnais que ces perspectives ne sont pas très optimistes, mais il faut être réaliste et notre prochaine assemblée générale sera l'occasion d'en débattre.

Au plaisir de vous rencontrer le 25 octobre prochain

Luc Prouveur

La Caïque de A à Z

Une rubrique d'Odile Prouveur pour connaître notre navire

CACHOUTER : on appelle ainsi la façon de traiter une voile, un cordage, un vêtement en fibres naturelles afin de les protéger de toute putréfaction par une sorte de tannage réalisé avec du cachou (rocou du rocuyer) donnant des teintes allant de l'ocre jaune à l'ocre brun.

CLINS : disposition particulière des bordages se chevauchant telles des ardoises d'un toit issue des constructions des Vikings.

CHANTIER NAVAL : avant 1914, quelques caïques sont construites à Yport et Etretat mais la majorité le sont dans les chantiers Charles Chantelot et Fils, Adolphe Capon, Albert Massé et Belfort Fiquet à Fécamp.

DOS PLATS : nom donné aux Etretatais qui lors des lancements des navires équilibraient les caïques en les poussant avec le dos.

DIESEL : « c'est un diesel ! ...Expression couramment employée à bord de la caïque « **VIERGE DE LOURDES** » à l'encontre de ceux qui s'étonnent de ce joli bruit : il s'agit d'un moteur Baudouin DK3 (démarrage à air comprimé, avec appoint possible de « cigarettes » en cas de basses températures).

FÉCAMP. Le « Vierge de Lourdes » et son équipage ont effectué lundi une escale à Yport afin de réparer une voie d'eau.

Le caïque panse ses plaies



Daniel Billeaux au chevet de « Vierge de Lourdes »

Depuis quelques jours, le caïque « Vierge de Lourdes » embarquait chaque jour pas moins de 200 litres d'eau dans sa cale, cargaison indésirable pour la vieille dame yportaise, née en 1949. Notons que sur ce bateau de pêche traditionnel, dont les semblables remplissaient les ports d'échouage d'Yport et Étretat, tout ou presque est d'origine. Un peu plus des deux tiers du navire sont d'époque ! Cela grâce au travail minutieux d'entretien et réparation de son équipage tout droit venu de l'association Caïque Vierge de Lourdes, présidée par Luc Prouveur. Lundi, le capitaine Daniel

Billeaux et ses matelots décidaient de prendre la mer en direction d'Yport pour une réparation express. La voie d'eau identifiée, à l'intérieur du bateau – mais pas à l'extérieur car se trouvant sous la ligne de flottaison –, il fallait se mettre au sec. Arrivée de Fécamp vers 10 h, le caïque a passé la journée sur les galets yportais. Très vite, Daniel Billeaux et son équipe identifiaient le trou à obstruer. Un coup de ciseaux à bois, un raccord, un bout de clin, et en avant ! En début de soirée, « Vierge de Lourdes » reprenait la mer direction Fécamp, capitale des Terre-Neuvas.

Les navigations de notre caïque

Cette année encore avec l'aide des membres actifs de notre association, la « **VIERGE DE LOURDES** » a fait bonne figure dans le bassin Bérigny et sur le littoral Normand où elle a pu être photographiée sous tous les angles (lors de ses visites aux abords des plages) et filmée par FR3 Normandie lors du reportage exécuté à bord de la « **FLEUR DE LYS** » durant la parade du 16 août à Saint Valéry-en-Caux.



Cette année n'aura pas été spécialement bonne pour les sorties, pour cause bien souvent de mauvais temps et les pêches n'ont pas été fructueuses non plus mais, cela n'a pas empêché de participer aux fêtes de la mer d'Étretat, Yport et St Valéry-en-Caux.

Week-end de l'ascension à Étretat : une belle journée entre Fécamp et Étretat où a lieu la fête de la mer. Accompagné de quelques navires de plaisance de notre quartier, notre navire a fait bonne figure aux abords de la grève Étretataise et a été mise en valeur sur l'affiche relatant l'événement.

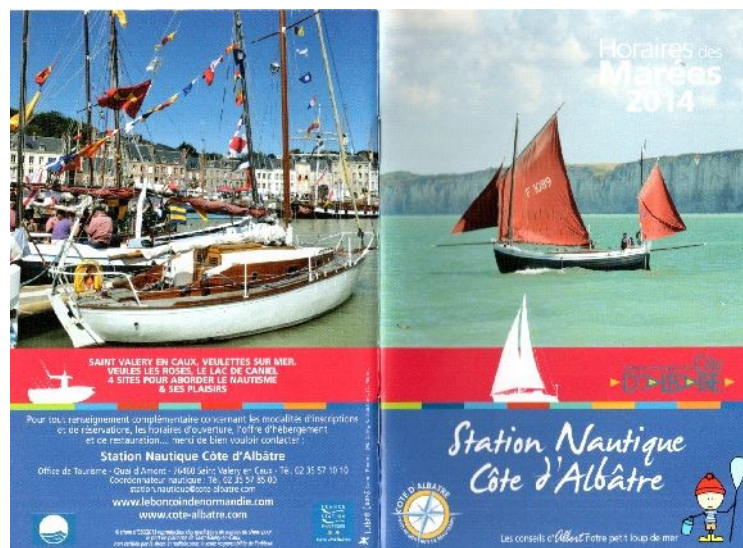
Yport : Journée du 15 août, les membres embarqués se sont fait secouer durant le convoi vers la plage Yportaise, plage que notre navire n'a pu aborder pour embarquer les membres du clergé et les élus locaux en raison de vagues trop importantes sur la grève, ce qui aurait certainement occasionné des problèmes à notre vieille dame de 65 ans.

16 et 17 août : après une navigation de deux heures trente sous voile au portant par vent d'ouest force trois à quatre en compagnie du cotre pilote « **PROFESSEUR GOSSET** », notre arrivée en rade de Saint Valéry en Caux a été remarquée comme je le précise plus haut, le séjour et l'accueil à été particulièrement chaleureux en compagnie de nos amis Valériquais, dans le bassin bon nombre de navires sont au rendez-vous « **DREKNOR - FOCH - LE VALLERQUAIS - ATALANTE - FLEUR DE LYS - PROFESSEUR GOSSET - PEPE - ROSE DE SAVANNAH** » sans oublier les canots de sauvetage de Saint Valéry et Dieppe ainsi que les navires de la gendarmerie maritime de Dieppe et des Affaires maritimes .

Le 21 août , un retour effectué toujours par vent d'ouest, a permis de rentrer à Fécamp par une mer houleuse ce qui a bien bercé l'équipage durant tout le convoi une fois de plus.

20 et 21 septembre : c'est les deux jours du patrimoine au niveau national. A Fécamp, un bon nombre de vieux gréements sont au rendez-vous pour l'occasion avec non des moindres « **ETOILE - BELLE POULE - MUTIN** » de la Marine Nationale pour une des rares fois rassemblés tous les trois le long du quai Bérigny. Avec le « **TANTE FINE - FOCH - PROFESSEUR GOSSET - ADVENTURA - ANITA CONTI** » notre navire a fait bonne figure pavoisé comme il se doit pour l'occasion, ce qui a permis à tous les visiteurs d'admirer le patrimoine maritime Fécampois où quelques uns de ces navires ont été construits dans les chantiers de notre ville dans les années 1930/1940. Un pareil événement est à renouveler dans l'avenir pour montrer que Fécamp a aussi un patrimoine maritime à la hauteur.

Nous sommes en octobre, maintenant il va falloir penser sérieusement à l'avenir, avenir pas d'une évidence certaine, que fait-on notre navire arrivant en fin de vie, malgré l'action des bénévoles de notre association un gros chantier va s'imposer pour le futur si l'on veut que le « **VIERGE DE LOURDES** » continue à naviguer le long du littoral Normand



**Saint Valéry en Caux 2014
notre caique fait bonne figure**

ARMEMENT: Eugène Ebran Fils « Yport »

CARACTERISTIQUES : L : 9.48 m - l : 3.88 m - Creux: 1.23 m - J.B : 9.23 Tx - J.N : 2.51 Tx - Puissance : 40 cv Lesouef

COULEURS : Coque noire lisse blanche rayure bleue

METIER (S) PRATIQUE(S) : Filets - cordes - sennes au hareng

HISTORIQUE : Caïque à voile et moteur pontée **construite en 1949** à Fécamp aux chantiers Jouen Fiquet, francisée le 17/05/1949 à Fécamp N° 71020

- Armée à la petite pêche le 19/04/1949, Désarmée le 10/11/1970 patron Eugène Ebran et vendue le 05/03/1971 à Mr Victor Lefebvre 15 rue René Coty Fécamp.

- Par la suite, le navire est vendu à un club de plongée du Havre mais reste immatriculé à Fécamp sous le N° **FC.249509** et garde son nom « **VIERGE DE LOURDES** »

1992 : l'association « **CAÏQUE VIERGE DE LOURDES** » est constituée, l'achète et l'exploite à partir du port de Fécamp pour les membres de son association.

1999 : c'est la fête sur les quais fécampois pour ses 50 ans, bon nombres d'embarcations de la région sont présentes pour l'événement ainsi que le « **MARITE** » à l'époque sous pavillon suédois.

2014 : le navire navigue toujours et participe aux fêtes locales de la région, mais de gros travaux vont être demandés pour que le navire puisse toujours aller en mer.

La première navigation du « PROFESSEUR GOSSET »

Après bien des décennies le long des quais Fécampois et Dieppois, le cotre pilote « **PROFESSEUR GOSSET** » est sorti du port pour sa première navigation en rade Fécampoise.

Il est précisément 09h50 ce samedi 29 mars 2014 lorsque le cotre pilote franchit les digues, à bord l'équipage est composé de Daniel, Raphael, Pierre, Yannick et Agnès du journal local « **LE PROGRES** ».

C'est avec un peu d'appréhension pour les gens présents à bord que le navire prend de la vitesse sous grand voile - trinquette et foc. Ce moment n'est pas sans procurer une certaine joie à l'équipage il faut bien le dire.

Cette première d'une durée d'une heure, sera suivie de bien d'autres en attendant des navigations plus éloignées afin de représenter le patrimoine Fécampois que sont nos vieux gréements.

**La première navigation du
COTRE PILOTE
« PROFESSEUR GOSSET »
Le 29 mars 2014**



Dates à retenir pour l'année 2014

25/10 : A.G à la salle des fêtes d'Yport

29.30/11 : Fête du hareng à Fécamp