



# LE JOURNAL DU BORD

## Octobre 2015

### LE MOT DU PRÉSIDENT

Un examen approfondi de la coque de notre bateau effectué début mai lors d'un carénage sur le slip du bassin Freycinet a permis de faire le point sur l'état général de notre caïque et les travaux à envisager. Sans être merveilleux, cet état est moins grave que je ne me l'imaginai et des travaux de remise en état raisonnables peuvent être envisagés. Des réparations provisoires ont été réalisées, permettant de poursuivre les navigations en attendant une mise en chantier.

Vendredi 25 septembre, 7 heures du matin, nous sommes accueillis au port de service d'Antifer par l'équipe de tournage d'un long métrage. Découvrant la Caïque et le Gosset, toute cette équipe nous a félicité pour la beauté et l'authenticité de nos bateaux. Les décorateurs et accessoiristes n'ont pas eu de mal pour masquer les rares éléments que nous avons ajouté pour répondre à des conditions de navigation actuelles. Cela fait chaud au cœur de voir que notre constance pour préserver le patrimoine maritime navigant est appréciée et que nos bateaux méritent de figurer dans un film.

Ces deux événements me rendent plus optimiste que lors de l'assemblée générale 2014, les perspectives réalistes d'une remise en état et l'intérêt qui est porté à la caïque Vierge de Lourdes permettent encore d'envisager quelques belles années de navigation.

Malheureusement, après plus de deux décennies, l'équipe des plus anciens membres s'amenuise, cet été, c'est Jacques qui nous a quitté après avoir passé de nombreuses années aux travaux d'entretien, aux navigations et aux réunions du conseil d'administration. J'adresse toutes nos amicales pensées à sa famille.

Luc Prouveur

### Carénage de la «VIERGE DE LOURDES »

Il va falloir s'en occuper, quand et où ? Eh bien à la date du 5 mai, c'est chose faite, notre navire est désarmé, démâté et conduit au fond du bassin Freycinet où, hissé sur le Slipway de la chambre de commerce il y subit expertise, réparations et carénage.

Les travaux sont menés par les membres de l'association qui sont entre autres : Daniel S, Daniel B, Hervé, André, Robert, Pierre, Gérard, Luc et Yannick pour la partie grattage et peinture de la coque, un renforcement de la partie malade de l'étrave est effectué et une inspection des clins est faite par notre président.

D'autre part une expertise est faite pour les travaux bois à venir par notre ami charpentier de marine, je veux parler de Guillaume Pelé qui nous fournit un devis afin de pérenniser la vie de la caïque pour les années à venir.

Quarante huit heures après, la « Vierge » retrouve son élément pour le week-end du 8 mai. Quai Bérigny, les peintures sont terminées dans les jours suivants. Les mâts poncés et passés à l'huile de lin retrouvent leur place et le gréement est remonté ce qui donne toujours une fière allure à notre navire en attendant la première sortie qui a lieu le 6 juin avec quelques membres de l'association bien récompensés de leur participation à l'entretien durant le printemps.

Bravo à tous ! cela a permis à notre caïque de pouvoir faire la saison d'été dans les meilleures conditions possibles.

Y.N

DANS LE COURRIER CAUCHOIS DU 15/5/15

Association la caïque Vierge de Lourdes  
**Réparations : un appel est lancé**



La caïque se refait une santé avant la mise à l'eau

Périodiquement, l'association la caïque Vierge de Lourdes de Fécamp sort le bateau de l'eau afin de nettoyer la coque. Cette opération s'est déroulée la semaine dernière, dans le bassin Frecynet. Les membres de l'association ont uni leurs efforts pendant trois jours pour faire une réparation provisoire, une mise en sécurité. « Cette caïque, qui est un bateau d'échouage typique d'Yport, date de 1949. Elle a servi à la pêche jusqu'en 1972, l'association l'a acquise en 1992 et depuis elle sert à la plaisance. Nous avons fait de grosses réparations en 1992, en 1999 et 2005 mais depuis cette date, rien n'avait été fait », expliquent le président de l'association Luc Prouveur et le

secrétaire, Yannick Naze. Durant ces trois jours, l'association a donc nettoyé la coque, et effectué des travaux au niveau de la quille et de l'étrave. Cela permettra au bateau de participer aux sorties en mer organisées durant les prochaines semaines. « Mais à l'automne, nous allons devoir envisager des travaux considérables, certainement avec l'aide d'un charpentier qui devra travailler plusieurs mois dessus », ajoute le président. Seul hic : l'association n'a pas les moyens de financer cette opération. Elle fait donc appel aux bonnes âmes qui souhaiteraient aider à financer les travaux à effectuer. Pour ce faire, vous pouvez contacter Yannick Naze au 06.10.70.63.85.

Durant ce mois d'août 2015, deux événements ont marqué le village. Tout d'abord, le 15 août malgré des conditions de mer moyenne, notre navire a tenu à participer au traditionnelles fêtes et de la peinture. Si les notables et membres ecclésiastiques n'ont pas pu prendre place à bord pour cause d'une trop forte houle près du rivage, la « **VIERGE DE LOURDES** » pavoisée pour la circonstance a fait bonne figure, accompagnée du canot de sauvetage Fécampoïse « **CAP FAGNET** » et de quelques unités Fécampoïses et Yportaises. Une foule conséquente était rassemblée sur le rivage. Venant de l'église, la procession s'est présentée sur le front de mer afin de bénir les bateaux et rendre un hommage aux marins disparus en mer. Une gerbe de fleurs a été déposée en mer. Y.N



**15 août à Yport dans les années 1960**

**Les 150 ans de la commune d'Yport**

Les 22 et 23 août 2015, une fête a été organisée pour les 150 ans de la commune d'Yport. Bon nombre de personnes se sont investies, afin de marquer l'événement par une petite fête au sein de la commune.

Celle-ci a été en partie gâchée par les conditions météo. Au lieu de deux jours annoncés comme convenu, seul le samedi a été le temps fort de la manifestation.

Dans la commune, plusieurs expositions ont eu lieu, bons nombres de photos et documents ont été présentés au public.

Sur la plage, le samedi bien sûr, notre navire est, comme de coutume au centre de l'intérêt durant l'après midi : Bon nombre de photos sont prises et pour les plus courageux un embarquement à bord est prévu soit par un va et vient, soit par l'étrave du navire. Bravo à tous les intervenants pour ce moment de convivialité.

Y.N

## La « VIERGE DE LOURDES » et le « PROFESSEUR GOSSET » font du cinéma

En ce jour du **25 septembre 2015**, les deux bateaux Fécampois que sont La « **VIERGE DE LOURDES** » et le « **PROFESSEUR GOSSET** » sont mobilisés pour une séquence du film « **UNE VIE** » d'après une œuvre de Guy de Maupassant publiée en 1883.

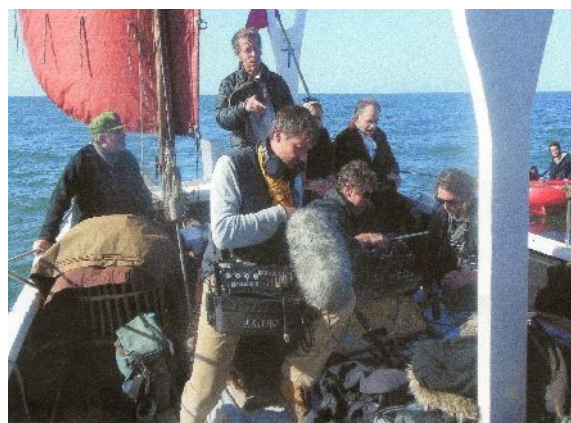
Rendez-vous est pris à 7h30 au port d'Antifer. A Fécamp, les navires attendent dans l'avant-port, il est 03h30 quand nous prenons la mer. Par un vent d'ouest, des bons creux sont présents, à contre courant les embarcations sont malmenées.

6H30, nous accostons au port d'Antifer. Accueillis par les membres du tournage, un café vite avalé, nous reprenons la mer à bord du « **PROFESSEUR GOSSET** » pour les premiers coups de manivelle de la journée. A bord, équipage et membres du tournage ont pris place, notre ami Daniel Billiaux maquillé et habillé époque 19ème siècle se poste à la barre pour l'événement auprès de l'acteur Jean -Pierre Darroussin méconnaissable de par son maquillage. L'après midi c'est à bord de notre caïque que le tournage a lieu. Les mêmes acteurs sont présents avec 20 ans de plus. Pierre Hébert est à son tour maquillé, habillé pour tenir la barre afin de tourner des séquences avec Jean-Pierre Darroussin.

Font partie de l'équipage pour les manœuvres, Luc Prouveur, Pierre Mignard et Yannick Nazé mis à contribution pour la marche des embarcations. Une bonne journée pour les deux équipages, journée commencée à 3h30 et terminée à 22h00.

Le **9 juillet** lors du passage du tour de France cycliste, notre caïque a été filmée en direct devant les falaises d'Etretat et le **15 juillet** un séquence pour l'émission Midi en France a été également tournée à bord.

Y.N



## Quoi de neuf sur les quais

Le 15 mai 2015, c'est une première sortie mouvementée pour le côtre pilote « **PROFESSEUR GOSSET** » :

Accosté au ponton du Grand Quai en attente d'une promenade en mer, le « **PROFESSEUR GOSSET** » a été l'objet d'une collision avec une vedette. Cette dernière rentrant à faible allure dans l'avant port a fait l'objet d'un problème de commande. Dans l'impossibilité de manœuvrer, elle est venue percuter le ponton à quelques centimètres de l'étrave du côtre pilote occasionnant au passage, la destruction du bout-dehors qui vole en éclats.

Plus de peur que de mal pour le « **PROFESSEUR GOSSET** », cette collision aurait pu le faire passer par le fond à quelques centimètres près... Une belle frayeur pour les membres présents et pour nos amis du « **MARIE FERNAND** ». Ceux-ci au moment de l'événement, pour l'anecdote, parlaient d'une avarie identique survenue au côtre pilote (le bris du bout-dehors), comme quoi ?

Y.N



## Anniversaires

Les 19 et 20 septembre, anniversaires pour les 80 ans du cotre pilote « **PROFESSEUR GOSSET** » et les 10 ans de l'association du même nom.

Se déroulant durant les journées ensoleillées du patrimoine, bon nombre de personnes sont venus au rendez-vous pour fêter l'événement. Le voilier de la marine nationale « **ETOILE** » est présent ainsi que les vieux gréements locaux « **VIERGE DE LOURDES** » et « **FOCH** » tous pavoisés pour la circonstance et rejoint par la yole de Bantry « **MISE-EN-SEINE** » de nos amis de Poses.

Un repas conviviale est organisé en soirée, tous les amis du cotre pilote se retrouvent pour fêter l'événement comme il se doit.



Profitant des Journées Européennes du Patrimoine, l'association Côte-pilote Professeur-Gosset célébrait ses 10 ans d'existence et les 80 ans du navire hichonné au quotidien par les bénévoles de l'association et amarré, toutes voiles dehors, sur le quai Béryny. L'association Citro and Caux exposait trois antiques voitures des années 30, dont deux Citroën. Un clin d'œil qui n'a pas manqué de faire sourire le président Daniel Billaux. « *Le professeur Gosset a opéré André Céroën* »

COURRIER CAUCHOIS du 25 Septembre 2015

## **La Caïque de A à Z**

Une rubrique d'Odile Prouveur pour connaître notre navire

**JAMBETTES** : parties hautes des MEMBRURES maintenant le PAVOIS (partie de la coque au dessus du pont).

**LOUGRE** : voilier souvent utilisé au 18<sup>ième</sup> et 19<sup>ième</sup> siècle le long des côtes de la Manche et de l'Atlantique pour la pêche du hareng et du maquereau, le cabotage ou la surveillance du littoral. Son gréement : trois -mâts et trois voiles au tiers influence nettement celui de la caïque. A Fécamp il disparaît avec l'arrivée du DUNDEE à la fin du 19<sup>ième</sup> siècle.

**MAT** : deux seuls survivent. Lors de la pêche au hareng, le grand -mât se rabat entre les ALEUSES. Cette manœuvre peut s'avérer fort utile en cas de fort vent et grosse mer afin de diminuer fardage et ballant.

**NOROIS ou NOROÏT** : altération dialectale de Nord -Ouest. Vent venant de la mer et soufflant du Nord -Ouest. En cauchois, le vent de Nordet désigne un vent soufflant du Nord -Est, le vent d'amont qui est l'Orient - souffle de l'Est, Nord -Est, en opposition au vent d'Aval ou AVA qui se dit pour l'occident. Vent de mer d'Ouest.

**NOYADE** : malheureusement, elles peuvent survenir en mer à bord des caïques. C'est à cet effet que des filières ont été ensuite installées à bord de la caïque « **VIERGE DE LOURDES** ».

### Dates à retenir pour l'année 2015

17 octobre : Assemblée générale à « **Yport** » (date avancée en raison des vacances scolaires)

28/29 novembre : fête du hareng à « **Fécamp** »