

LE MOT DU PRÉSIDENT

Depuis notre dernière assemblée générale, la saison 2015 - 2016 a été placée sous l'œil des caméras en compagnie du cotre pilote « Professeur Gosset ».

Dès l'automne, nous étions à Antifer pour participer au tournage d'une scène du long métrage de Stéphane Brizé « Une vie » d'après une œuvre de Maupassant. Ce film est actuellement présenté à la Nostra de Venise. Mais comme il n'est pas encore sorti pour le public, je ne sais pas ce qui a été utilisé dans les prises de vue faites à bord.

Au printemps, c'est pour l'émission « Des Racines et des Ailes » que nous nous sommes retrouvés au pied des falaises d'Étretat. Ce reportage devant être diffusé cet automne, surveillez les programmes pour ne pas le rater, certaines vues devraient être particulièrement belles et rares.

Après avoir joué les acteurs et profité de la saison estivale, nous devons maintenant penser à l'avenir. 2017 doit permettre de préparer la mise en chantier de notre caïque pour une sérieuse remise en état.

Programme des travaux, plan de financement, demande de subventions, mise à terre et préparation du chantier seront à l'ordre du jour.

Nous aurons l'occasion d'en débattre lors de notre assemblée générale du 15 octobre prochain.

Luc PROUVEUR

FETE DE LA MER A ETRETAT 2016

En ce jeudi de l'Ascension, par un superbe soleil nous appareillons de notre port d'attache pour mettre le cap vers Etretat.

Nous longeons les falaises toujours aussi belles et majestueuses ce qui permet à certains d'entre nous de pouvoir en prendre quelques photos.

Arrivés en rade de notre but final, nous approchons à petite vitesse vers la grève en attendant de la bénédiction et du dépôt de gerbe en souvenir des disparus en mer. Appareils photos, tablettes numériques sont en action de la plage. Les touristes présents immortalisent notre navire avec en arrière plan la très célèbre aiguille.



12 h, le cortège fait son apparition sur le Perret, musique en tête. A ce moment le canot de sauvetage et autres navires de plaisance présents sur le plan d'eau se positionnent afin de suivre l'embarcation où ont pris place les autorités religieuses et municipales.

Une gerbe est mise à l'eau s'en suit une minute de silence en respect des marins disparus en mer puis la bénédiction des unités présentes.

A 13 h nous mouillons l'ancre à quelques encablures de la grève afin de déjeuner. A 15 h toujours avec le beau temps nous reprenons la route vers notre port d'attache à petite vitesse. Y.N

e-
m-

Fête de la mer à Saint Valéry en Caux.

Si la météo est clémente pour faire l'aller et retour par la mer, durant le week-end du 20 et 21 août, le vent a été présent, voire bien présent avec 60 à 70 km/h. Ceci a empêché la bénédiction au large des navires présents ainsi que l'hommage rendu aux marins disparus en mer.

C'est dans le port que ces manifestations se sont déroulées devant des centaines de personnes venues pour l'événement. Les gréements traditionnels se sont fait admirer et photographier :

« **ETOILE DE FRANCE** » trois mâts à hunier de Saint Malo est le plus prisé mais les petites unités présentes n'en dénotaient pas pour autant. « **PROFESSEUR GOSSET** » - « **FOCH** » -

« **L'VALRIQUAIS** » - « **VIERGE DE LOURDES** » et « **ARIES** » sont admirés voire même visités pour certains ainsi que le navire de la Marine Nationale

« **CORALINE** » filleule de Saint Valéry en Caux, « **ARMOISE** » des Affaires Maritimes et bien sur la vedette de la S.N.S.M. locale.

Cette manifestation nous a permis de voir ou revoir certains amis des vieux gréements des années passées.

Le samedi soir un repas convivial a été servi et a réuni tous les équipages présents.

Malgré les aléas météorologiques, la fête s'est déroulée dans une bonne ambiance. Y.N



La caïque fait son cinéma

Le 10 juin rendez-vous est pris pour tourner une séquence de l'émission « **DES RACINES ET DES AILES** ».

Au jour dit vers 13h00, une équipe de FR3 vient nous rejoindre à Fécamp afin de tourner différents plans au large d'Etretat. C'est par vent pratiquement nul que nous prenons la mer. La

« **VIERGE DE LOURDES** » et son équipage composé de Luc, les Daniel, Marie-Catherine, Marie-Hélène et le « **PROFESSEUR GOSSET** » avec à bord Pierre, et les deux Yannick font route toutes voiles dehors sur une mer d'huile.

La caïque fait une halte pour effectuer quelques plans d'Yport vu du large, S'en attendre, les deux navires reprennent leur route vers Etretat.

Vers 15h00 toujours sans un souffle d'air, nous arrivons au pied des falaises. Durant une bonne heure, le cameraman embarqué à bord du « **PROFESSEUR GOSSET** » filme notre caïque passant sous l'arche. Elle y passera à trois reprises sous différents angles ce qui donne de très belles images.

Le retour se fait comme à l'allée sans un souffle de vent. Le 27 juillet pour la suite du tournage avec cette fois-ci un drone embarqué à bord du « **PROFESSEUR GOSSET** » (équipage Daniel, Pierre et l'équipe de FR3). Lors d'une prise de vue, le drone se fait attaquer par des goélands ou autres mouettes, ces derniers étant en pleine nidification prennent le drone pour un intrus. Détérioré, l'appareil tombe à la mer. Il est récupéré à marée basse bien sûr inutilisable (le drone à un endroit et la caméra de l'autre) la carte mère encore en bon état peut être exploitée pour récupérer les images tournées du jour. Le document est prévu de passer en novembre sur vos écrans. Y.N

Passage de notre caïque sous l'arche d'Étretat



Quoi de neuf sur les quais

« Quai Bérigny ou le quai des navires du patrimoine »

A ce jour, par la volonté de quelques personnes, bon nombre de navires anciens sont accostés le long du quai Bérigny.

Bien sûr, vous me direz, ce ne sont pas des bateaux Fécampois, seul trois d'entre eux le sont réellement : notre caïque « **VIERGE DE LOURDES** » construite en 1949 « **PROFESSEUR GOSSET** », en 1935 et « **ONESIME FREBOURG** » en 1952.

Nous trouvons aussi un petit macrotier de la baie de Saint Malo le « **FOCH** », une baleinière « **ANITA CONTI** » du lycée maritime, une annexe du bateau pilote de la Loire la « **COURONNEE** » sans oublier les deux navires de l'association « **A.F.D.A.M** » les « **MICHEL ET PATRICK** » dit Mille pattes et « **TANTE FINE** ».

D'autres navires anciens pourraient venir si joindre, je veux parler des « **DRENEK - QUARTIER MAITRE QUENTIN - ANNE MARIE** » chacun d'entre eux doivent aussi avoir des histoires à raconter sur leur passé maritime.

Si j'ai déjà pas mal parlé de notre caïque ainsi que l'ancien canot de sauvetage « **ONESIME FREBOURG** » (dans le dernier numéro de notre journal), je reviendrai au fil des parutions du « journal du bord » sur la vie de chacun de ces navires en fonction des informations que je pourrai glaner.

Y.N



Fête de la mer à Fécamp le 2/3 juillet



Les bateaux du patrimoine Fécampois

La Caïque de A à Z

Une rubrique d'Odile Prouveur pour connaître notre navire

Raie : Selon le témoignage récent d'une Yportaise, il y a deux manières de saisir une raie. Une femme la saisira par le dessus, yeux ou ouïes, un homme par le dessous, anus....., à chacun sa manière d'éviter la partie caudale beaucoup trop agressive !

Suroît : vent pluvieux du Sud -ouest des côtes françaises de l'Atlantique et de la Manche souvent accompagné de pluies, il en vient tout naturellement à désigner ce chapeau imperméable en toile huilée dont l'arrière descend sur la nuque et protège ainsi les marins pêcheur des intempéries.

Suet: est un vent de Sud-est.

Tape-cul : Voile au tiers situées le plus en arrière du navire (le Cul, en marine ce n'est pas trivial, par exemple battre en arrière se dit également CULER). Elle est enverguée sur le mât d'artimon. Elle déborde largement le tableau arrière grâce à l'ARGUENI, un bout dehors arrière appelé sur d'autres types de gréements au tiers QUEUE DE MALET. Comme son nom ne l'indique pas, cette voile, lors des pêches dérivantes permet de maintenir le NEZ dans le vent et ainsi stabiliser le navire.

Touline : cordage de fin diamètre terminé par une pomme sphérique lestée servant à halter l'œil des aussières, amarre lancée du bord vers le quai où un lamaneur peut la récupérer à terre afin d'amarrer le navire ensuite sur une BITTE d'amarrage ou un BOLLARD. Conseil d'un ancien, en visant la tête du préposé au lamanage, le lance -amarres a plus de chances de lui atterrir dans les mains.

Dates à retenir pour l'année 2016

15 octobre 18h00: Assemblée générale à « Yport »
À la salle des fêtes près de la mairie
(date avancée en raison des vacances scolaires)

19/20 octobre : fête du hareng à « Yport »
26/27 novembre : fête du hareng à « Fécamp »



Le long des falaises d'Étigue