



LE JOURNAL DU BORD

Novembre 2017

LE MOT DU PRÉSIDENT

L'année 2017 aura été marquée par bien des difficultés qui ont grandement réduit nos possibilités de navigations: surtout nos problèmes d'hiloires qui ont entraîné des travaux importants. De surcroît, les démarches administratives pour obtenir des subventions, les visites d'entreprises pour la recherche de mécènes ont également été très prenantes (surtout pour Jean-Pierre et Yannick qui s'y sont vaillamment attelés).

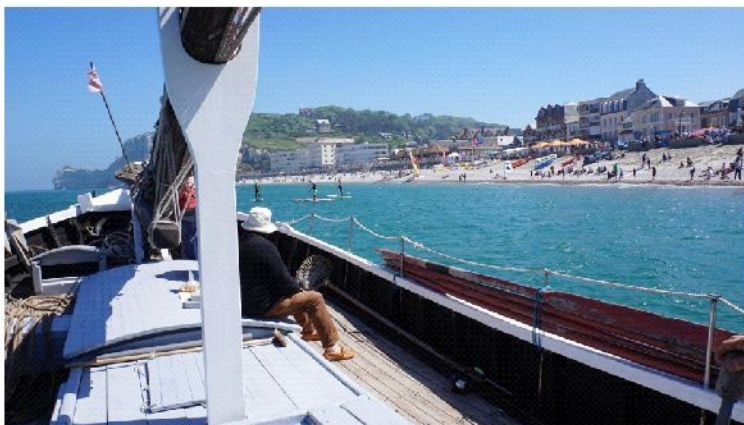
En cette fin d'année, nous pouvons constater les résultats de nos efforts : nous avons de belles hiloires neuves et le plan de financement des travaux futurs avance favorablement. Souhaitons que 2018 voit l'aboutissement de nos projets et aussi des vôtres ! Je souhaite également à toutes et à tous ainsi qu'à vos proches que la nouvelle année soit bonne et heureuse!

Luc Prouveur

« JEUDI DE L'ASCENSION A ETRETAT »

Avec une météo clémente, nous avons effectué là une des rares sorties de l'année. Les membres disponibles ce jour se sont retrouvés afin d'embarquer pour un aller et retour au large de la plage d'Étretat.

De concert avec le côtre pilote « PROFESSEUR GOSSET », nous avons longé les falaises cauchoises sous un beau soleil. A notre arrivée aux abords d'Étretat les touristes d'un jour ont filmé et photographié notre unité sur tous les angles ! Comme quoi, lorsque le navire est dans son écrin, il attire l'œil des plus experts !



12H00, la procession arrive sur la grève, le prêtre officiant ce jour embarque à bord d'une unité locale afin d'effectuer un dépôt de gerbe et bénir les quelques rares navires présents notamment le « CAP FAGNET » vedette de la S.N.S.M à Fécamp.

A l'issue de la manifestation, le vent montant en puissance, nous reprenons aussitôt le chemin de retour pour bénéficier de bonnes conditions afin de ménager notre vieille dame la caïque.

Y.N

Quoi de neuf sur les quais

Événement le long des quais Fécampois ! Venant de Boulogne -sur-mer le lundi 17 juillet, deux répliques de navires emblématiques de la découverte du monde autour de l'année 1500 ont fait escale à Fécamp :

Le « **NAO VICTORIA** » évoque le « VICTORIA » qui fut le seul des cinq navires de l'expédition de Ferdinand de Magellan à réaliser le premier tour du monde entre août 1519 et septembre 1522. Après que Magellan ait été tué aux Philippines en avril 1521, le pilote Juan Sébastian Elcano fut nommé capitaine du « CONCEPTION » puis il prit le commandement du « VICTORIA » étant ainsi le premier capitaine à terminer un tour du monde.



Les caractéristiques de cette réplique sont les suivantes : L : 28m - l : 7.50m - T.E : 2 m - Déplacement : 85 t - Equipage maxi : 42 marins - Propulsion : voile et moteur - Construction : 1992 aux chantiers naval Ondarroa Espagne - Type : caraque.

Le « **BOA ESPERANZA** » évoque les caravelles de l'expédition du portugais Bartolomé Diaz, premier navigateur à doubler le cap des Tempêtes en 1488 que le roi Jean II baptisa cap de bonne Espérance car sa découverte prouvait qu'il était possible de gagner l'Inde en contournant l'Afrique. Du 17 au 23 juillet 2017 ces deux navires ont été admirés de tous voire même visités pendant la durée de leur escale quai Bérigny. Y.N



« LE GRAND LEJON »

Une plus courte visite a été la venue dans notre port du « **LE GRAND LEJON** », Lougre de travail du port de Légué construit sur une réplique du « JEANNE D'ARC » construite en 1896 et qui navigua en baie de saint Briec entre le 19^{ème} et le 20^{ème} siècle. Construit entre 1988 et 1992 il est mis à l'eau en mai 1992, il navigue le long des côtes bretonnes et en Manche. Il a été le premier navire à recevoir le label B.I.P (bateau d'intérêt patrimonial), il appartient à l'association « **LE GRAND LEJON** » et a déjà servi pour le tournage de plusieurs films

« LE GRAND LEJON », suite

Parmi ses caractéristiques, on peut noter :

L ht : 20,70 - L coque : 13,40 m - l : 4,20 m - TE : 2,30 m - Déplacement 30t - Voilure : 100 m² (4voiles) - puissance : 90 cv Y.N

« TRAVAUX A BORD DE LA CAIQUE »

Les travaux de restauration, nous y sommes ! Cela s'engage d'abord par une recherche ardue de subventions et de mécènes prêts à s'engager et à soutenir nos projets. Pas moins de vingt cinq collectivités locales et entreprises ont été contactées par nos soins avec bien souvent des refus pour diverses raisons : restructuration de l'entreprise contactée, peu ou pas d'intérêt pour le bateau ou tout simplement le mécénat ne fait pas partie du fonctionnement de l'entreprise. Cependant nous avons bien souvent bénéficié d'un accueil convenable et des partenaires sont prêts à nous accompagner.

Côté travaux, suite à une avarie sur les hiloires, une première tranche a été réalisée en juillet -août. Après concertation des membres actifs, on a confié celle-ci au charpentier de marine Guillaume Pelé. Ces hiloires ont été réalisées après l'achat d'un plot de chêne venu du département de la Somme. Mesurées, taillées et rabotées le travail prend forme et les nouvelles hiloires prennent place en remplacement des anciennes qui avaient rendu l'âme en juin. Le mécanisme pour actionner le moteur est remis en place afin d'être opérationnel pour le 15 août à Yport, rendez-vous incontournable (dans la mesure du possible) pour notre navire !

Bien sûr, cette réparation ne représente qu'une infime partie de l'ensemble des travaux encore à entreprendre, une autre tranche devra démarrer dès que possible pour une intervention sur les barreaux et les jambettes, le remplacement des plats -bords et du pont sans oublier le calfatage de ce dernier. Il faudra également sortir le bateau pour revoir l'étrave, le pied de mat et les clins.

A la suite de cela, certains travaux plus ou moins importants resteront à réaliser : les peintures, le nettoyage de l'intérieur avec là aussi quelques coups de pinceau. Les mâts, les vergues et autres espars seront à poncer et à passer à l'huile de lin,



le grément à revoir afin que notre caique ait fière allure pour les représentations de l'été 2018. On peut penser qu'une année ne sera pas de trop pour tout réaliser. A ce jour, le plus difficile n'est pas de réaliser les travaux mais bien de trouver leur financement.

Certes, à l'issue de cette grande campagne de travaux, nous n'aurons pas un bateau neuf mais ce n'est pas non plus ce que nous recherchons : nous souhaitons que la « VIERGE DE LOURDES » puisse poursuivre sa mission d'ambassadrice du patrimoine maritime naviguant. Que ce soit auprès des Yportais, des Fécampoïses ou des Etretatais dont elle fait partie de leurs racines qu'auprès des touristes de passage, la caique « VIERGE DE LOURDES » est unanimement appréciée. Y.N



« La Caique de A à Z »

Une rubrique d'Odile Prouveur pour connaître notre navire

WINCHES : poupées à cliquet servent à démultiplier les efforts de traction pour les manœuvres, notamment des ECOUTES et des DRISSES à bord des voiliers de plaisance et de compétition. Bien évidemment cette invention récente est totalement « inconnue » à bord des caiques, c'est à la seule force des bras que l'équipage composée de six à huit marins effectue les manœuvres. C'est à la barre non loin de leurs winches que les Pajot et les Peyron dans les années 1995, lors du trophée des multicoques « grand prix du port de Fécamp » ont salué avec respect le « VIERGE DE LOURDES » reconnaissant en elle un authentique voilier de travail, une héritière des traditions du « Pays des Hautes Falaises ». C'est à plus d'un titre que la caique « VIERGE DE LOURDES » peut s'enorgueillir d'être le premier navire de la région à avoir été B.I.P (bateau d'intérêt patrimonial) depuis le début de l'automne 2008. Yachts, youyous et kayaks de mer font preuve à notre égard du même intérêt.

XYLEME : nom scientifique du bois, de la racine Grecque « Xulon » Bois.

XYLOPHAGE : se dit de tout animal se nourrissant de bois. De gros vers blancs peuvent creuser des galeries dans les plats bords, pavois et jambettes. Ils sont redoutés à bord et sont un fléau aussi craint que leurs homologues marins les tarets dont seule la partie postérieure est recouverte de la coquille. L'injection de créosote et sans faire de pub de xylophène peut permettre l'éradication du mal.

Dates à retenir pour l'année 2018

(En fonction des travaux à réaliser)

- 10 mai: fête de la mer à Etretat
- 8 juillet: fête de la mer au Grandes Dalles
- 11/12 aout: fête de la mer à St Valéry en caux
- 15 aout: fête de la mer à Yport
- 13 octobre: A.G caique salle des fêtes à Yport
- 24/25 novembre: fête du hareng à Fécamp

Les dates pour les fêtes de la mer seront confirmées dans le journal du mois de Mai.

