

### TRAVAUX A BORD DE LA CAÏQUE « VIERGE DE LOURDES »

---

Après sa sortie de l'eau à 14h57 le 28 septembre 2018, la caique est posée sur la terre ferme à 15h17. Pour ce faire, les membres ont répondu présent, merci à eux. Ces derniers seront contactés pour donner leur aide le moment venu pour les divers travaux afin que notre caique puisse vivre encore quelques années et représenter dignement le patrimoine Normand. Enfin les travaux à bord de notre caique « **VIERGE DE LOURDES** » commencent mais tout d'abord, presque trois ans ont été nécessaires afin de rassembler les besoins financiers, entre 20 et 25 entreprises et collectivités locales ont été contactées. A ce jour nous ont rejoint le CREDIT AGRICOLE NORMANDIE SEINE - le Fonds de Mécénat GROUPE OLVEA - la REGION NORMANDIE - FECAMP CAUX LITTORAL AGGLO - LES VILLES DE : FECAMP - YPORT - ETRETAT - la société BENOIT -LAIR et la RESERVE PARLEMENTAIRE afin de réunir la somme pour l'acquisition de matériaux et de faire appel à un charpentier de marine à qui nous confions la responsabilité de la réalisation des travaux.

Outre les travaux de bois, le moteur va être déposé afin de revoir les fonds du navire, d'apporter un réel nettoyage intérieur, de refaire l'électricité ainsi que de divers travaux et peinture intérieur et extérieur, les ferrures du gouvernail sont à revoir, les mâts à poncer et traiter pour une remise à l'eau dès que possible, sachant et cela est bien connu, un bateau bois est mieux dans son élément que sur un terre-plein portuaire.

On peut estimer à plusieurs mois de travaux à ce jour, il ne faut pas oublier que notre caique aura 70 ans en 2019, lorsque l'on sait que la durée de vie d'une caique était de 20 ans, vous pouvez juger aujourd'hui que si il n'y avait pas eu durant les années passées bon nombre de bénévoles à prendre soin du bâtiment, à ce jour, le bateau serait classé dans le dossier « souvenirs des caiques Yportaises ».



Yannick Nazé

## L'envol de la « VIERGE DE LOURDES » »

Après moult tergiversations, le chantier de remise en état de la caïque est enfin en place. Ce ne fut pas une mince affaire. Dès 2014 j'attirais votre attention sur l'état de santé de notre caïque. Pessimiste à cette époque, j'envisageais même la fin de ce bateau avec éventuellement la reconstruction d'un neuf.

Une mise à sec début mai 2015 nous a permis de faire un état des lieux et de préciser le diagnostic de la malade. Celui-ci étant moins grave que si cela avait été pire nous avons pris la décision de réaliser une grosse opération de restauration, ce choix étant entériné lors de l'assemblée générale d'octobre 2015.

Encore fallait-il réunir le financement, trouver un emplacement pour la mise en chantier ... Les deux années suivantes ont été nécessaires pour obtenir des subventions et des mécénats d'entreprises. Durant cette période, Yannick et Jean-Pierre ont multiplié les contacts avec les élus et les entreprises pendant que je préparais des dossiers de demandes de subventions, des lettres de sollicitation et des plaquettes de présentation montrant l'intérêt de notre action pour la sauvegarde du patrimoine maritime normand.

Ce travail a abouti en avril 2018. A partir de ce moment a commencé une série de visites avec la CCI et la municipalité de Fécamp pour trouver un emplacement permettant de mettre la caïque au sec. Au départ nous souhaitions établir notre chantier sur le terre-plein de la mâture mais au printemps le projet d'implantation de la grande roue à cet emplacement en été nous a conduit à retarder le grutage.

Ceci nous a permis quelques navigations, la fête de la mer à Saint Valéry en Caux les 11 et 12 août - le 15 août à Yport pour la fête de la mer et de la peinture sans oublier quelques sorties pour accueillir la goélette ETOILE du 29 juin au 2 juillet et le galion espagnol EL GALEON du 6 au 11 juillet. Nous avons aussi pu participer au tournage du court métrage « Du Chicard au Catis » sur la mémoire d'Yport avec les élèves de l'école Georges Brassens et une partie du magazine « Echappées belles » consacré à la côte d'Albatre.

Cela ne réglait toujours pas notre problème d'emplacement. Un moment on nous a proposé le quai de la Marne pour finalement nous faire savoir que ce n'était plus possible. Pour la Mature, des questions de gabarits pour le passage de la grue rendait difficile cette solution. Las de ces difficultés nous sommes rabattus sur le quai du halage, certes il n'y a pas de branchement eau et électricité proche mais nous bénéficions du conteneur de l'association Onésime Fribourg et le site est très fréquenté. Décision est prise de gruter le 21 septembre, pas de chance, un bon coup de vent nous fait faire un mouvement mémorable et au final les conditions ne permettent pas aux grutiers d'agir Enfin le 28 septembre un créneau favorable permet l'élévation de la Vierge. Un soulagement après ces mois de préparations.

Luc Prouveur

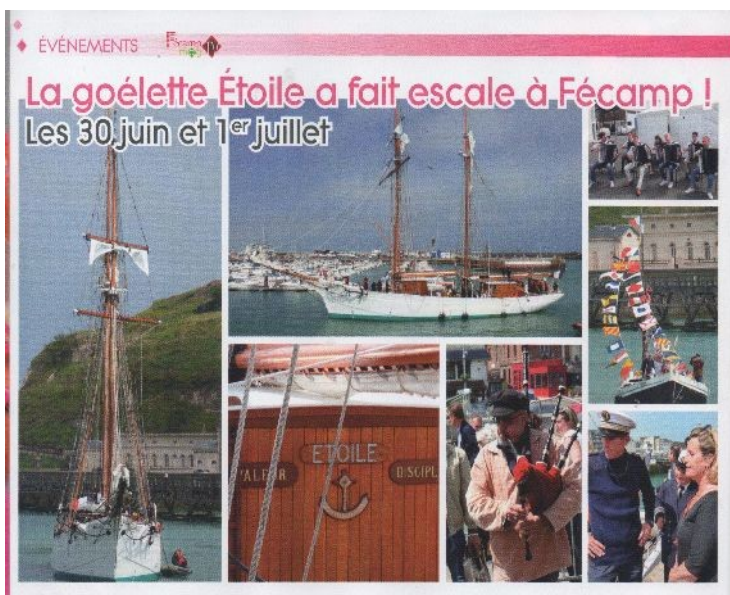


Durant la saison 2018, le port de Fécamp a encore une fois été animé par la présence de navires emblématiques

---

### ETOILE

Après plusieurs mois d'arrêt technique de la goélette « **ETOILE** » à l'arsenal de Brest pour de gros travaux de bois intérieur et extérieur, la révision du gréement (avec démâtage) ainsi que de la partie propulsion, les seize membres d'équipage ont retrouvé le large. Cela leur a permis de passer le week-end du 29 juin au 2 juillet 2018 dans la cité des Terre-Neuva pour les 40 ans du parrainage avec la ville de Fécamp et les 10 ans de l'association Fécampoise des amis des goélettes écoles (A.F.A.G.E). Y.N



### EL GALEON

En escale à Fécamp entre le cinq et le onze juillet, ambassadeur de la communauté autonome d'Andalousie, cette réplique d'un galion espagnol du 16<sup>ième</sup> siècle a été financée par des entreprises privées et par l'agence d'innovation et de développement de l'Andalousie.

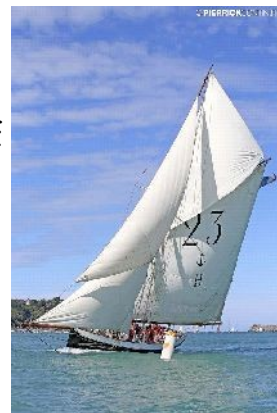


Mis à l'eau le 30 novembre 2009 par le chantier naval de Punta Umbria, pour sa construction il a été choisi de ne pas faire une reconstitution fidèle mais d'opter pour une coque et un pont en stratifié résine et fibres de verre recouvert de bois. Si l'authenticité en perd, cela permet de respecter les conditions de navigation aux normes en vigueur aujourd'hui puisque après avoir rejoint Séville en 2010 ses périples l'ont emmené à Shanghai en juin 2010 avec un retour en Espagne en 5 mois. À partir de mars 2018, il effectue un périple en France en s'arrêtant dans différents ports : Dieppe, Fécamp, Honfleur, Nantes, La Rochelle, Douarnenez et Paimpol pour ne citer qu'eux.

L ht: 51 m - L de coque: 38 m - l : 10,12 m - tirant d'eau : 3,40 m - voilure : 590 m<sup>2</sup> - trois mâts sept voiles Y.N

## MARIE FERNAND

A l'occasion de la fête de la mer et la fête du hareng, nos amis du Havre nous ont une nouvelle fois rendu visite à bord de « MARIE FERNAND ». Ce magnifique cotre pilote construit en 1894, classé monument historique est un des plus vieux bateau de travail subsistant en France. Y.N



## BEL ESPOIR II

Et une pensée pour ce bateau, construit en 1944, lui aussi monument historique, passé en juillet 2010 dans notre port lors d'une escale de trois jours avant de reprendre la mer vers le nord de la France. Couché lors d'un coup de vent début mars 2017 durant un passage en chantier dans l'aber Wrach, nous venons d'apprendre que sa coque devrait être abandonnée et remplacée par une nouvelle en acier. Actuellement, une nouvelle coque en acier est en réalisation aux chantiers Piriou de Concarneau. Y.N

Article journal «**LE MARIN**»

Fécamp le 9/7/2010



## **Dates à retenir pour l'année 2019**

En ce qui concerne la Caique, le programme pour l'année se fera en fonction de la réalisation des travaux; pour prendre rendez-vous contactez Yannick ou Luc (nous nous retrouvons souvent sur le chantier les mercredi ou jeudi après-midi de 14h à 17h environ)

**Assemblée Générale : 12 octobre à Yport**

